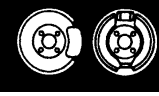


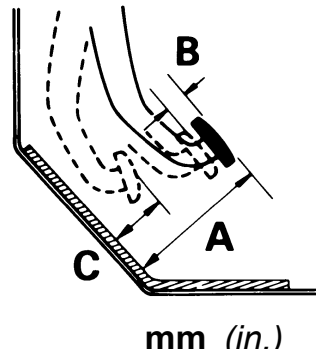
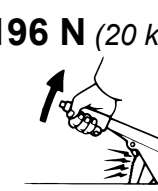
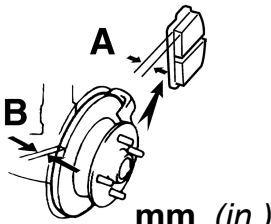
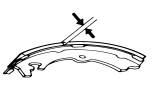
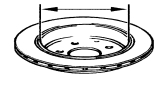

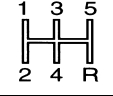
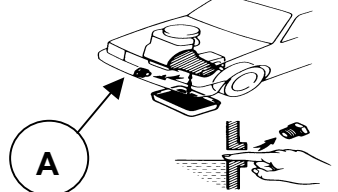

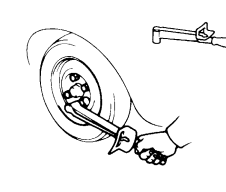

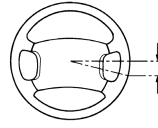
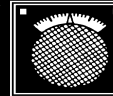
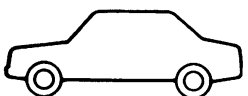
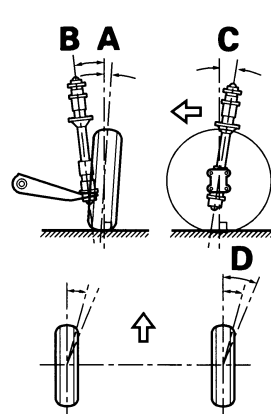
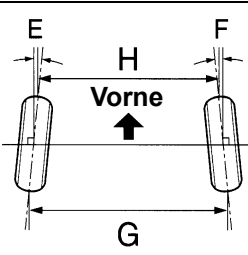

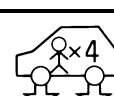
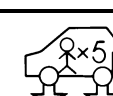
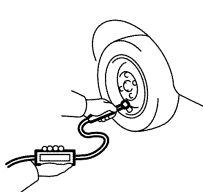
 mm (in.)	A	138,0 bis 148,0 (5,433 bis 5,827)	146,8 bis 156,8 (5,433 bis 5,827)
	B	5 bis 15 (0,197 bis 0,591)	
	C	↑ 25 (0,98)	
		SAE J1704 oder FMVSS Nr. 116 DOT4	
			
 mm (in.)	A	M/T 148,1 bis 158,1 (5,831 bis 6,224)	142,5 bis 152,5 (5,610 bis 6,004)
		MMT 149,9 bis 159,9 (5,902 bis 6,295)	
	B	1 bis 6 (0,039 bis 0,236)	
C	↑ 50 (1,97)		
		SAE J1704 oder FMVSS Nr. 116 DOT4	
	196 N (20 kp, 44 lbf)	6 bis 9	
 mm (in.)	A	↑ 2,0 (0,079)	
	B	↑ 24,0 (0,945)	↑ 8,5 (0,335)
	mm (in.)	↑ 1,6 (0,063)	
	mm (in.)	↓ 181 (7,12)	
		 1 3 5 2 4 R	
 Liter (US qts, Imp.qts)	A	1,9 (2,0, 1,7)	
		API GL-4 oder GL-5 SAE 75W-90	
Nm (kpcm, ft*lb)	A	39 (400, 29)	

		ZNR				
 Nm (kpcm, ft*lb)		103 (1050, 76)				
		ZNR				
 mm (in.)		↓ 30 (1,18)				
						
	A	-0°32±45' (-0,53±0,75°) ^(*1) -0°33±45' (-0,55±0,75°) ^(*2)	-1°27±45' (-1,45±0,75°)			
	B	12°17'±45' (12,28±0,75°) ^(*1) 12°20'±45' (12,33±0,75°) ^(*2)	-			
	C	2°53'±45' (2,88±0,75°) ^(*1) 2°41'±45' (2,68±0,75°) ^(*2)	-			
	D	35°25'±2° (35,42±2°) ^(*1) 36°23'±2° (36,38±2°) ^(*2)	-			
	E+F	0°±12' (0°±0,2°)	0°11'±12' (0,18±0,2°)			
	G-H	0±2 (0±0,08)	2,2±2,5 (0,09±0,10)			
						
 kPa (kp/cm ² oder Bar, psi)	205/55R16 91V	↑160 (100)	240 (2,4, 35)	220 (2,2, 32)	260 (2,6, 38)	280 (2,8, 41)
		↓160 (100)			240 (2,4, 35)	230 (2,3, 33)
	215/50R17 91V	↑160 (100)	240 (2,4, 35)		260 (2,6, 38)	280 (2,8, 41)
		↓160 (100)	240 (2,4, 35)		240 (2,4, 35)	

*1 Außer dem Paket N1 *2 Paket N1

Corolla Verso

ZNR 10



		ZNR	
 *1		 *2	
 *3			
 20°C (68°F)		1,25 bis 1,29	
		3ZZ-FE	1ZZ-FE
cm³ (cu. in.)		1598 (136,1)	1794 (109,5)
 A	DENSO	K16R-U11	
 BTDC	8 bis 12° (Klemmen 13 (TC) und 4 (CG) von DLC3 angeschlossen)		
 mm (in.)		0,15 bis 0,25 (0,0059 bis 0,0098)	
		0,25 bis 0,35 (0,0098 bis 0,0138)	
 min⁻¹	600 bis 700		

 KPa (kp/cm², psi)		1300 (13,3, 189)
		1000 (10,2, 145)
		100 (1,0, 14)
		29 (0,3, 4,3)
 3000 min⁻¹		294 bis 539 (3,0 bis 5,5, 43 bis 78)
 A		3ZZ-FE, 1ZZ-FE
 A		4,0 (4,2, 3,5)
 A		4,2 (4,4, 3,7)
 A	20W-50 und 15W-40 API Qualität SJ oder SL Mehrbereichs-Motorenöl 10W-30 und 5W-30 API Qualität SJ "Energy-Conserving", SL "Energy-Conserving" oder ILSAC*4 Mehrbereichs-Motorenöl	
 A		34 (350, 25)
 A		5,8 (6,1, 5,1)
 A		5,9 (6,2, 5,2)

*1 Initialisierung erforderlich. Initialisierungsprozeduren siehe Reparaturhandbuch. *2 Fensterheber-Kontrollsystem *3 Schiebedachsystem

*4 ILASAC : International Lubricant Standardization and Approval Committee

	A	154,0 bis 164,0 (6,063 bis 6,457)	158,4 bis 168,4 (6,236 bis 6,630)
	B	5 bis 15 (0,197 bis 0,591)	
	C	↑ 25 (0,98)	
mm (in.)	SAE J1704 oder FMVSS Nr. 116 DOT4		
	A	148,1 bis 158,1 (5,831 bis 6,224)	142,5 bis 152,5 (5,610 bis 6,004)
	B	1 bis 6 (0,04 bis 0,24)	
	C	↑ 50 (1,97)	
mm (in.)	SAE J1704 oder FMVSS Nr. 116 DOT4		
196 N (20 kp, 44,1 lbf)	6 bis 9		
	A	↑ 2,0 (0,079)	
	B	↑ 24,0 (0,945)	↑ 8,5 (0,335)
	↑ 1,6 (0,063)		
	↓ 181 (7,21)		
	2,3 (2,2, 2,6)		
Liter (US qts, Imp.qts)	API GL-4 SAE 75W		
A	39 (400, 29)		
Nm (kpcm, ft*lbf)			

			AUR	
			103 (1050, 76)	
Nm (kpcm, ft*lbf)			AUR	
			↓ 30 (1,18)	
mm (in.)				
	A	-0°32'±45' (-0,53°±0,75°) ^{(*)1} -0°33'±45' (-0,55°±0,75°) ^{(*)2}	-1°27'±45' (-1,45°±0,75°)	
	B	12°17'±45' (12,28°±0,75°) ^{(*)1} 12°20'±45' (12,33°±0,75°) ^{(*)2}	-	
	C	2°53'±45' (2,88°±0,75°) ^{(*)1} 2°41'±45' (2,68°±0,75°) ^{(*)2}	-	
	D	35°25'±2° (35,42°±2°) ^{(*)1} 36°23'±2° (36,38°±2°) ^{(*)2}	-	
	E+F	0°±12' (0°±0,2°)	0°11'±12' (0,18°±0,2°)	
	G-H	0±2 (0±0,08)	2,2±2,5 (0,09±0,10)	
mm (in.)				
	km/h (mph)			
	205/55R16 91V	↑160 (100)	240 (2,4, 35)	220 (2,2, 32)
kPa (kp/cm ² oder Bar, psi)	205/55R16 91V	↓160 (100)	240 (2,4, 35)	230 (2,3, 33)
	215/50R17 91V	↑160 (100)	240 (2,4, 35)	
	215/50R17 91V	↓160 (100)	240 (2,4, 35)	

*1 Normalversion *2 Geländeverision

Corolla Verso

Diesel

AUR10



		AUR	
*1		*2	
		*3	
 20°C (68°F)		1,25 bis 1,29	
		2AD-FTV	2AD-FHV
cm³ (cu. in.)		2231 (136,1)	
 20°C (68°F)		0,96	0,95
Ohm			
 28°C (82,4°F)		1,0	
Sek.			
		750 bis 850	
		5100 bis 5250	

			2700 (27,5, 320)	
			2200 (22,5, 320)	
KPa (kp/cm², psi)			500 (5,0, 71)	
			29 (0,3, 4,3)	
		4500 min⁻¹	245 (2,5, 36)	
		2AD-FTV, 2AD-FHV		
			5,5 (5,8, 4,8)	
			5,9 (6,2, 5,2)	
		G-DLD1 oder API Qualität CF-4, CF (API CE oder CD sind ebenfalls zulässig)		
A Liter (US qts, Imp.qts)				
		A	34 (350, 25)	40 (408, 30)
Nm (kpcm, ft*lbf)				
		Mit elektrischer Zusatzheizung	7,6 (8,0, 6,7)	8,2 (8,7, 7,2)
		Ohne elektrischer Zusatzheizung	7,4 (7,8, 6,5)	8,0 (8,5, 7,0)
Liter (US qts, Imp.qts)				

*1 Initialisierung erforderlich. Initialisierungsprozeduren siehe Reparaturhandbuch. *2 Fensterheber-Kontrollsystem *3 Schiebedachsystem